



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2026-10-21

Adress

Diarienummer

TN-2026-2592

Yttrande

Till

[Mottagare]

**Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom
Johanneslust EF20260287**
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande.

Yttrande

Tack för ditt initiativ om trafiksituationen på Johanneslust och förslag till åtgärder!

I initiativet anges att Johanneslustgatan har en stor mängd genomfartstrafik vilket medför höga bullernivåer och negativ påverkan på boendemiljön i området. Det föreslås en rad olika åtgärder för att minska genomfartstrafiken, från reglering till fysiska hinder.

Fastighets- och gatukontoret har analyserat trafikmätningar och GPS-data vilka visar stöd till att det finns genomfartstrafik. Större delen av den trafik som finns på Johanneslustgatan har dock målpunkt inom området.

En ny huvudgata planeras mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen i förlängningen av Singelgatan. Det är en del i omvandlingen av södra Kirseberg och Östervärn vilket även kommer medföra utveckling i västra Johanneslust. Arbetet pågår med framtagande av detaljplaner inom det utpekade omvandlingsområdet men det finns i dagsläget ingen tidplan för genomförandet av den nya huvudgatan mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen.

Fysiskt hinder på en noga avvägd plats bedöms ha störst potential för att få bort genomfartstrafik. Det har dock sina nackdelar i ett område som Johanneslust där alternativa vägar saknas. När den nya huvudgatan tillkommer är möjligheterna till förändringar av trafikrörelserna på Johanneslustgatan goda.

Med bakgrund i ovan redogjorda utredning avslår tekniska nämnden Malmöinitiativet.



Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]